



Allegato 1)

SETTORI E AMBITI TEMATICI DI INTERVENTO

TRANSIZIONE ENERGETICA E SOSTENIBILITA'

- a. Mobilità urbana, trasporti sostenibili
- b. Servizi ICT applicati ai diversi ambiti in chiave "Smart"
- c. Produzione energetica da fonti rinnovabili
- d. Efficienza energetica di edifici, asset e quartieri/territori
- e. Rigenerazione urbana in ottica integrata
- f. Adattamento climatico e mitigazione del rischio
- g. Ciclo dei rifiuti ed economia circolare
- h. Servizio idrico integrato

TRANSIZIONE DIGITALE E SVILUPPO ECONOMICO

- i. piattaforme locali integrate di servizi turistici e di supporto ai piccoli produttori e commercianti locali
- j. digitalizzazione della Pubblica Amministrazione locale, con particolare riferimento alle misure previste nel PNRR
- k. servizi a valore aggiunto basati sui sistemi informativi territoriali
- l. e-procurement
- m. digitalizzazione dell'offerta culturale
- n. progetti e servizi di facilitazione all'accesso alla banda ultra larga per le aree interne e rurali

OGNI ALTRO AMBITO TEMATICO DI INTERESSE STRATEGICO OPERATIVO PER COMUNI E CITTÀ METROPOLITANE

Le proposte, nell'ambito dei suddetti settori, potranno avere ad oggetto le singole tematiche di intervento, anche in forma integrata, e di seguito sono indicate a titolo esemplificativo e non esaustivo alcune declinazioni:

- regolazione mobilità della sosta e dei parcheggi;
- catasto e gestione permessi e parcheggi;
- controllo aree di sosta on/off street;
- gestione avanzata dati - mappe stradali e territoriali integrate;

- gestione utenti finali;
- gestione ZTL e relativi dati in entrata e uscita;
- gestione stalli per ricarica mezzi (con tecnologie sanzionatorie o non sanzionatorie);
- gestione ultimo miglio e intermodalità;
- sistemi di gestione avvisi e sanzioni;
- servizi specifici per categorie di utenza (es. diversamente abili);
- gestione spazi e servizi carico/scarico merci;
- infoparking, parking guidance;
- interoperabilità piattaforme mobilità e sosta (MaaS);
- sistemi di pagamento integrati e dematerializzati (mobilità privata e dolce, condivisa e TPL);
- nuovi modelli tariffari: PayBySpace / PayByPlate / Auto checkin/out;
- identificazione elettronica dei veicoli (EVI) e sensoristica di rilevamento emissioni;
- gestione integrata di ricariche elettriche (pluri mezzo, pubbliche e private);
- city mobility management;
- batterie innovative/sinergia rinnovabili efficienza energetica-mobilità;
- modelli di gestione innovativa del parco veicoli, sia aziendale che pubblico;
- servizi avanzati di welfare aziendale in aree distrettuali o ad alta concentrazione (casa-lavoro);
- servizi avanzati per la mobilità casa-scuola e il mobility manager scolastico;
- migrazione al cloud, interoperabilità, accessibilità, ecc. per la digitalizzazione della PA;
- installazione di sistemi innovativi di produzione rinnovabile e stoccaggio;
- sistemi automatici di gestione del calore;
- tecnologie e sistemi predittivi per la qualità dell'aria, per il confort interno, ecc.
- infrastrutture di ricarica abbinata alla rete di illuminazione pubblica e allo stoccaggio;
- sistemi di autonomia energetica;
- riforestazione urbana, verde verticale e orizzontale;
- sistemi di mitigazione del calore, vernici e asfalti speciali;
- applicativi e cruscotti per la comunità energetica;
- modelli per la gestione ed il controllo del Servizio Idrico Integrato al fine del risparmio dell'acqua;
- modelli di gestione ed applicativi per i sottoservizi;
- sistemi per la progettazione integrata, gestione e controllo di interventi di rigenerazione urbana;
- modelli di intervento modulari di rigenerazione urbana integrati su specifiche superfici, aree ed arredi;
- sistemi gestionali di cartella sociale informatizzata e cataloghi delle prestazioni sociali;
- attrezzature innovative di supporto nell'assistenza domiciliare agli anziani ed ai non autosufficienti;
- attrezzature per centri disabili;
- altri servizi o applicazioni/soluzioni innovative, anche di tipo infrastrutturale, non contemplate nell'elenco.