



Curriculum Vitae Europass

Informazioni personali

Nome / Cognome **Massimo Marciani**
Indirizzo Via Principe Amedeo, 323 - 00185 Roma (RM)
Telefono +39 06 7759 1430
Fax +39.06.7725 0649
Cellulare +39 3486439486
E-mail marciani@fitconsulting.it
Cittadinanza Italiana
Data di nascita 12/03/1965
Sesso Maschile

Esperienza professionale

Date 01/07/1997-oggi
Lavoro o posizione ricoperti Presidente
Principali attività e responsabilità Manager, attività di ricerca, editoriali e di consulenza
Nome e indirizzo del datore di lavoro FIT Consulting Srl – Via Lavinio, 15 – 00131 Roma
Tipo di attività o settore Gestione, Strategia, Policy, Innovazione, Consulenza

Date 01/11/2018-oggi
Lavoro o posizione ricoperti Presidente
Principali attività e responsabilità Sviluppo attività associative sui temi della logistica sostenibile
Nome e indirizzo del datore di lavoro Freight Leaders Council – Viale Gianluigi Bonelli, 40 – 00127 Roma
Tipo di attività o settore Gestione, Strategia, Policy, Innovazione

Date 01/06/2014-30/06/2020
Lavoro o posizione ricoperti Professore a contratto
Principali attività e responsabilità Condirettore del Master in Sustainable Mobility and Transport
Nome e indirizzo del datore di lavoro Link University – Via Nomentana, 335 – 00162 Roma
Tipo di attività o settore Docenza, Innovazione, Consulenza

Date 01/11/2015-oggi
Lavoro o posizione ricoperti Presidente
Principali attività e responsabilità Comitato Nazionale C4 Trasporto Merci – rappresentante comitato internazionale
Nome e indirizzo del datore di lavoro Associazione Mondiale della Strada
Tipo di attività o settore Ricerca, Innovazione, sviluppo modelli di governance

Date 01/06/2012-01/06/2014
Lavoro o posizione ricoperti Professore a contratto
Principali attività e responsabilità Co-progettazione e conduzione del Master in Ecomobilità
Nome e indirizzo del datore di lavoro Luiss Business School – Viale Pola, 12 – 00198 Roma
Tipo di attività o settore Docenza, Innovazione, Consulenza

Date 01/10/2005-31/12/2010
Lavoro o posizione ricoperti Amministratore Delegato
Principali attività e responsabilità Manager, attività di ricerca
Nome e indirizzo del datore di lavoro Scheidt&Bachmann Italia, Via Nomentana, 126, 00100, Roma
Tipo di attività o settore Sistemi di controllo accessi, bigliettazione elettronica, controllo del traffico

Date 01/09/2003-01/08/2005
Lavoro o posizione ricoperti Amministratore Delegato
Principali attività e responsabilità Manager, attività di ricerca, editoriali e di consulenza
Nome e indirizzo del datore di lavoro Italiamondo Srl – Via Giolitti, 10 – 00185 Roma
Tipo di attività o settore Editoria, Innovazione, Consulenza

Pagina 1/10 - Curriculum vitae di
Marciani Massimo

Date 30/06/1993-01/09/1997
Lavoro o posizione ricoperti Direttore tecnico
Principali attività e responsabilità Coordinamento team di ricerca, diverse ricerche sulla mobilità ed i trasporti
Nome e indirizzo del datore di lavoro TMT PRAGMA srl
Tipo di attività o settore Ricerche di mercato

Date 01/09/1992-30/03/1995
Lavoro o posizione ricoperti Cultore della materia
Principali attività e responsabilità Corso annuale di formazione e didattica di statistica sociale
Nome e indirizzo del datore di lavoro Istituto Internazionale del Turismo
Tipo di attività o settore Università

Date 01/09/1990-30/05/1993
Lavoro o posizione ricoperti Cultore della materia
Principali attività e responsabilità Corso annuale di formazione e didattica di statistica sociale
Nome e indirizzo del datore di lavoro Università di Roma La Sapienza "Facoltà di Sociologia" Roma
Tipo di attività o settore Istruzione e formazione, Università

Date 01/09/1985-30/05/1990
Titolo della qualifica rilasciata Laurea in Scienze Statistiche Demografiche e Attuariali
Principali tematiche/competenze professionali possedute Scienze Statistiche Demografiche e Attuariali

Capacità e competenze personali

Madrelingua(e) **Italiano**
Altra(e) lingua(e)
Autovalutazione
Livello europeo (*)

Inglese
Spagnolo
Francese

| Comprensione | | | | Parlato | | | | Scritto | |
|--------------|--------------------|---------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|---------|--------------------|
| Ascolto | | Lettura | | Interazione orale | | Produzione orale | | | |
| C2 | Livello avanzato | C2 | Livello avanzato | C2 | Livello avanzato | C2 | Livello avanzato | C2 | Livello avanzato |
| B2 | Livello intermedio | B2 | Livello intermedio | B2 | Livello intermedio | B2 | Livello intermedio | A1 | Livello elementare |
| A1 | Livello elementare | A2 | Livello elementare | A1 | Livello elementare | A1 | Livello elementare | A1 | Livello elementare |

(*) [Quadro comune europeo di riferimento per le lingue](#)

Capacità e competenze sociali Grazie al lavoro in team sviluppato in diversi gruppi nazionali ed internazionali, è stato acquisito un'eccellente livello di integrazione con colleghi di Paesi membri e non membri dell'UE. Oltre venti anni di comprovata esperienza di lavoro nel contesto europeo e nazionale assicurano un elevato livello di capacità di comunicazione e flessibilità. Ha guidato oltre 50 fra progetti transnazionali e nazionali corroborati da un'intensa attività di pubblicazione su riviste specializzate.

Capacità e competenze organizzative Elevata sensibilità nella creazione e nella gestione di gruppi di lavoro (anche numerosi) ottenendo ottimi risultati nella valorizzazione di risorse umane e nel raggiungimento degli stessi sia in termini di fatturato sia di penetrazione sul mercato. Buona conoscenza del mercato nazionale relativo alla mobilità ed ai trasporti, buona predisposizione ad intraprendere attività commerciali B2B coinvolgendo attori chiave in progetti pilota riguardanti infomobilità, tracing & tracking, bigliettazione elettronica, ecc.

Capacità e competenze tecniche Fondatore e presidente di FIT Consulting società indipendente specializzata nel settore della mobilità e dei trasporti. È consulente per aziende private e Pubblica Amministrazione (locale e centrale). Elevata conoscenza delle diverse tecniche e metodologie statistiche, delle modalità di scrittura di bandi, delle procedure di appalto legate alla PA. Esperienza ventennale nel settore dei sistemi ITS e dell'innovazione tecnologica applicata ai sistemi di mobilità persone e merci.

Allegati Allegato 1: Selezione dei principali progetti di ricerca e sviluppo ed attività di consulenza (lista completa disponibile su richiesta)
Allegato 2: Selezione delle pubblicazioni (lista completa disponibile su richiesta)

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali ed al contempo il sottoscritto/a autorizza alla pubblicazione del cv ai sensi dell'art. 15 del D.lgs 33/13".



**ALLEGATO 1:
SELEZIONE DEI PRINCIPALI
PROGETTI DI RICERCA E SVILUPPO
ED ATTIVITÀ DI CONSULENZA**

- COMUNE DI PARMA (2020) - Supporto allo sviluppo delle azioni per la regolarizzazione della distribuzione delle merci in area urbana ed in modo particolare attraverso la revisione del sistema di accreditamento del progetto ecologistics, la revisione della permessistica e del sistema tariffario nella zona a traffico limitato per i veicoli merci, la sperimentazione di un nuovo sistema di controllo elettronico sulle fasce orarie, sulla base dello sviluppo delle azioni indicate nel Piano di Logistica Urbana (Piano Azione Integrato).
- C.N.R. – LOGISTICA SMART (2020) - Consulenza per analisi della logistica urbana, in termini di modalità operative, nuovi modelli di consumo e buone pratiche nazionali ed internazionali. La consulenza consiste nelle seguenti attività: raccolta e sistematizzazione dei dati esistenti circa la logistica nazionale, analisi dei requisiti di sistema e analisi dei modelli di servizio.
- CEI – FORTIS (2020) - Servizio di valutazione intermedia e finale del progetto interreg italia slovenia "FORTIS - rafforzamento della cooperazione istituzionale in area transfrontaliera tramite soluzioni innovative in materia di trasporto pubblico e procedure di motorizzazione civile"
- CE.DI. GROS Scarl (2020) - Servizio di supporto tecnico e di consulenza specializzata per lo sviluppo del canale di vendita e-commerce.
- USER-CHI - Innovative solutions for User centric CHArging infrastructure (2020) - Analisi, sviluppo e dimostrazione di soluzioni innovative focalizzate sull'utente di veicoli elettrici, al fine di incrementare la disponibilità di infrastrutture di ricarica e per migliorare le condizioni nel mercato di riferimento, quindi una maggior accettazione di veicoli elettrici nel mercato.
- EBILOG (2019) - Creazione di un think tank della logistica a livello nazionale
- Alstom Ferrovia S.p.A. (2019) - Servizio di supporto per l'analisi delle potenzialità di mercato e l'identificazione delle roadmap regolatorie di vari paesi per soluzioni C-ITS in ambito safety-related.
- ROMANA DIESEL (2019) - Supporto tecnico scientifico alla individuazione delle caratteristiche del bacino di mercato di Romana Diesel attuale e della possibile futura configurazione aziendale nei prossimi 3-5 anni in relazione ai cambiamenti del mercato.
- NEW MOBILITY PATTERNS IN EUROPEAN CITIES (2019) - Indagine pan-europea, combinata con studi correlati, per fornire un'istantanea completa dei modelli di mobilità nelle città europee.
- EDISON SPA (2019) - Analisi del Floating Car Data (FCD) per l'individuazione del sito migliore dove collocare un punto di distribuzione GNL Edison nell'area tra l'Interporto su Europa di Marciacise e l'Interporto campano di Nola.
- 4SECURAIL- Formal methods and CSIRT for the railway sector (2019) - L'obiettivo del progetto è duplice: 1) sviluppare un dimostratore dell'utilizzo di Formal Methods nel settore ferroviario, valutandone i costi e i benefici della sua implementazione a livello europeo; 2) sviluppare un sistema CSIRT-Computer Security Incident Response Team in collaborazione con i gestori europei delle reti ferroviarie (IMs) e con UIC.
- Costa Crociere SpA (2019) - Supporto specialistico che prevede la messa a disposizione di competenze verticali su tematiche di mobilità sostenibile e un servizio di valorizzazione delle iniziative innovative introdotte da Costa Crociere.
- ANCI (2019) - Supporto tecnico scientifico per la realizzazione di uno studio sulla logistica urbana nei Comuni italiani, trend dell'e-commerce e benchmarking delle migliori pratiche in ambito urbano di integrazione tariffaria.
- Autorità del Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale – Porto di Ancona (2019) - Realizzazione dell'analisi di valutazione dei fabbisogni territoriali (Territorial Needs Assessment) relativamente ai sistemi IT di gestione e scambio dei dati di traffico marittimi del porto di Ancona nell'ambito del progetto PROMARES, programma Italia-Croazia.
- 5T S.r.l. (2019) - Svolgimento di attività di consulenza specialistica all'interno del progetto "BIPforMaaS" nell'ambito dei servizi innovativi mobilità come servizio.
- Autorità del Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale – Porto di Ancona (2019) - Analisi dei colli di bottiglia, dei flussi di mercato e della sostenibilità del trasporto merci nell'adriatico, da realizzarsi nell'ambito del WP3, WP4 e WPS del progetto CHARGE.
- Brebemi S.p.A. (2019) - Servizio di supporto per la valorizzazione del progetto eHighway per il trasporto elettrico delle merci.
- Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (2019) - Analisi costi-benefici finalizzata alla presentazione di una proposta progettuale (MARBLE) all'interno della CEF Transport Call 2019.
- Città Metropolitana di Cagliari (2019) - Fornitura del servizio di predisposizione del PUMS della Città Metropolitana di Cagliari
- UIRNet S.p.A. (2019) - Servizio di supporto alla funzione di coordinamento tecnico per il progetto denominato "Sviluppo del sistema DRIVE BELT a supporto della catena logistica digitale".
- Comune di Livorno (2019) - Espletamento di tutte le attività e prestazioni professionali, necessarie alla redazione del PUMS e alla sua approvazione, compresa la progettazione e attuazione di tutte le fasi partecipative ed il processo di Valutazione Ambientale Strategica (VAS).
- CE.DI. GROS Scarl (2019) - Servizio di supporto tecnico e di consulenza specializzata per lo sviluppo del canale di

vendita e-commerce.

- GECKO - Governance principles and methods enabling decision makers to manage and regulate the changing mobility systems (2018) - L'obiettivo principale di GECKO è quello di supportare le autorità con strumenti e raccomandazioni per nuovi quadri normativi al fine di guidare la transizione verso la nuova era della mobilità cooperativa, inclusiva, competitiva, sostenibile e interconnessa attraverso tutti i modi e attraverso la ricerca basata sull'evidenza.
- Italscania SpA (2018) - Servizio di supporto tecnico e di assistenza per lo sviluppo del business Italscania nei settori di interesse.
- ROMANA DIESEL (2018) - Studio preliminare sulle dinamiche e gli sviluppi del mercato dei veicoli commerciali leggeri e pesanti e del settore dell'autotrasporto in un arco temporale di 3/5 anni anche in relazione alle richieste del mercato ed alle modifiche normative sia a livello centrale che locale per l'area di Roma e della Regione Lazio.
- Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. (2018) - Supporto tecnico – specialistico per la predisposizione di un'applicazione di una "Action" volta alla partecipazione alla "Call for Proposal CEF 2018" ai fini della richiesta di co-finanziamento a sostegno degli investimenti e dei progetti inclusi nel Piano Economico Finanziario della Società.
- Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (2018) - Progetto NEWBRAIN (Programma ADRION) - Studi di supporto alla progettazione (analisi costi benefici, studi di fattibilità, analisi economiche, finanziarie o ambientali) Nell'ambito del progetto NEWBRAIN (Interreg ADRION) e in vista della Call CEF Transport 2018, realizzazione di un'analisi Costi-Efficacia (CEA) da allegare alla richiesta di finanziamento CEF per un sistema di gestione degli ingressi ai varchi doganali del Porto di Ancona mediante Intelligenza Artificiale. FIT è chiamata a realizzare la CEA.
- UIRNet S.p.A. (2018) - Servizio di consulenza specialistica in materia di individuazione dei KPI nell'ambito del progetto DRIVE BELT (PON Reti e Infrastrutture 2014-2020). Assistenza tecnica per la definizione di indicatori di performance utili alle attività del progetto in tema di trasporto su strada, intermodale, ferroviario e marittimo.
- Alstom Ferrovia S.p.A. (2018) - Servizio di supporto per l'analisi delle potenzialità di mercato e la definizione di strategie di valorizzazione per soluzioni C-ITS in ambito safety-related.
- PwC (2018) - Prestazione di servizi di consulenza nell'ambito del progetto "METRO TORINO / Analisi Socio Economica" con particolare riferimento all'inquadramento socioeconomico dell'area metropolitana di Torino in relazione al contesto produttivo e commerciale esistente (finalizzato anche al supporto alle analisi di mobilità).
- Comune di Parma (2018) - "Servizio di supporto per lo sviluppo del tavolo tematico della Logistica urbana finalizzato ad un efficace riorganizzazione della distribuzione delle merci in area urbana e moderna revisione dei sistemi di accreditamento", con riferimento al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e in particolare riguardo a quanto in esso definito in merito allo sviluppo della Logistica e del trasporto delle merci in ambito urbano, facendo seguito alla volontà dell'Amministrazione di attivare un Master Mobility Plan.
- Alstom (2018) - Supporto tecnico per attività di analisi dello Stato dell'arte nel dominio C-ITS.
- COMUNE DI TRIESTE (2018) - Supporto tecnico per la realizzazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Trieste. FIT si occuperà di sviluppare le parti relative all'analisi dello stato attuale del trasporto merci e di definire lo scenario delle misure connesse.
- COMUNE DI VICENZA (2018) - Servizio di supporto tecnico all'Amministrazione Settore Mobilità e Trasporti, per lo sviluppo delle attività previste dal progetto europeo CE243 SOLEZ – PROGRAMMA "INTERREG CENTRAL EUROPE 2014-2020" – nello specifico del WP3 e dei relativi output. L'attività prevede il coordinamento, monitoraggio e valutazione delle azioni pilota previste dal progetto SOLEZ.
- CEI – ADRIPASS (2018) - Nell'ambito del progetto ADRIPASS (programma ADRION), supporto al partenariato di progetto nell'analisi dei colli di bottiglia lungo i corridoi di trasporto con riferimento ai nodi e ai BCP (Border Crossing Points) in territorio sloveno e croato e secondo le indicazioni della metodologia di progetto.
- COMUNE DI GENOVA (2018) - Supporto tecnico nell'ambito del progetto europeo DEMO-EC (DEVELOPMENT OF SUSTAINABLE MOBILITY MANAGEMENT IN EUROPEAN CITIES) nell'ambito del PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2014-2020 - ASSE PRIORITARIO 3 "LOW-CARBON ECONOMY".
- UIRNet S.p.A. (2018) - Servizi di supporto in materia di logistica urbana per favorire l'acquisizione e il possibile riutilizzo delle buone pratiche maturate nel Comune di Milano.
- CNI – AIPCR (2017) – Realizzazione del sistema di monitoraggio dei flussi internazionali su gomma e istituzione dell'Osservatorio sul cabotaggio stradale.
- CLUSTER 2.0: Open network of hyper connected logistics clusters towards Physical Internet (2017) - Il progetto Cluster 2.0 mira a valorizzare al massimo le potenzialità del Cluster Europeo di Logistica verso la realizzazione di un sistema Europeo integrato di trasporto, ottimizzando l'utilizzo del Open Network of Logistics Clusters che opera sui Ten-T e supportando lo sviluppo locale, regionale e Europeo incidendo in maniera decisa con azioni a favore del rispetto dell'ambiente, riducendo il rumore e la congestione
- IMOVE: Unlocking Large-Scale Access to Combined Mobility through a European MaaS Network (2017) - Obiettivo principale del progetto è quello di accelerare lo sviluppo e la attivare la scalabilità dei servizi MaaS (Mobilità come servizio) in Europa. IMOVE mira a porre le basi per servizi di "roaming" affinché l'utilizzo dei servizi possano essere svolti a livello Europeo. Il progetto sperimenta e valida soluzioni avanzate per sviluppare i servizi MaaS ed i relativi modelli di business.
- LEGANET S.r.l. (2017) - Supporto tecnico per la realizzazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di

Piacenza.

- FONDAZIONE ITL (2016) - Supporto tecnico esperto per la definizione, valutazione della fattibilità e calcolo degli impatti delle soluzioni di city logistics in Emilia-Romagna nell'ambito del progetto NOVELOG ("New cooperative business model and guidance for sustainable city logistics").
- Venice Ro Port Mos S.c.p.A. (2016) Redazione Analisi Costi-Benefici nell'ambito del programma CEF Transport 2016.
- PricewaterhouseCoopers Advisory SpA (2016) - Consulenza presso i principali interlocutori istituzionali (es. Ministero delle Comunicazioni e dei Trasporti della Bosnia ed Erzegovina [BiH], Ministero dei Trasporti della Republika Srpska, Ministero dei Trasporti della Federazione BiH, JP Autoceste, operatori ferroviari, Ambasciata britannica in BiH, ecc.) per la redazione della "State Transport Strategy" della Bosnia ed Erzegovina.
- Ce. Di. Gros Scarl (2016) - Attività di consulenza specialistica nel settore dell'e-commerce e studio di fattibilità per la valorizzazione del Ce. Di. Gros Scarl e suoi Consorziati. L'iniziativa è volta alla valorizzazione del Gros e Consorziati mediante lo sviluppo di un servizio e-commerce per i prodotti agroalimentari.
- CNI – AIPCR (2016) - Attività di consulenza specialistica nel settore della ricerca e delle quantificazioni del fenomeno del cabotaggio terrestre sul territorio nazionale. Esecuzione dei servizi e delle attività di stima quantitativa del cabotaggio terrestre sul territorio nazionale tramite rilevazione campionaria ed analisi statistica dei flussi dei veicoli commerciali e predisposizione di un quadro di sintesi sull'eventuale sussistenza di pratiche distorsive della libera espressione della concorrenza.
- KPMG (2016): Studio di fattibilità e definizione di una roadmap per identificazione di opportunità di innovazione in relazione alle evoluzioni della logistica urbana sfruttando gli asset del consorzio PosteMotori.
- RAM - Rete Autostrade Mediterranee S.p.A (2016) - Studi di fattibilità e delle analisi di traffico relativi al WP3 del progetto CARICA (IPA Targeted Call on EUSAIR). L'attività di consulenza include l'identificazione dei principali colli di bottiglia, la definizione di una Adriatic-Ionian strategy per lo sviluppo delle Autostrade del Mare, supporto agli investimenti infrastrutturali e sviluppo EUSAIR nella core transport network.
- Regione Veneto (2016) - Studio propedeutico al supporto e sviluppo dei traffici Ro-Ro in entrata e uscita dalla Regione del Veneto finalizzato al potenziamento dell'offerta portuale del Nord Adriatico nell'ambito del Progetto EASYCONNECTING (Programma IPA Adriatico). Lo studio comprende anche proposte operative per l'attuazione di nuove linee e scenari per il traffico Ro-Ro. FIT ha altresì supportato la Regione Veneto nella valorizzazione della sessione External Monitoring Committee di EASYCONNECTING.
- FILAS - VAL – SMART TICKET (2015) - Realizzazione di un ecosistema tecnologico di e-ticketing, univoco e condiviso, in grado di coordinare, integrare ed erogare soluzioni di bigliettazione elettronica di reale utilità per il cittadino e di incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico.
- Regione Veneto (2015): Studio propedeutico al supporto e sviluppo dei traffici Ro-Ro in entrata e uscita dalla Regione del Veneto finalizzato al potenziamento dell'offerta portuale del Nord Adriatico nell'ambito del Progetto EASYCONNECTING (Programma IPA Adriatico).
- EBSF2: European Bus System of the Future 2 (2015) - L'obiettivo del progetto EBSF 2 Sistema di trasporto pubblico del futuro è validare soluzioni innovative che riescano a rendere il trasporto pubblico più attraente. Il progetto coinvolgerà tutti i diversi stakeholder in numerosi pilota nelle maggiori città europee. Saranno indentificati i principali driver dell'innovazione di sistema e poi saranno introdotti nell'operatività quotidiana del trasporto pubblico al fine di valutarne gli impatti sia singolarmente sia a livello integrato.
- SOCIALCAR: An urban, smart, social and green mobility approach to carpooling (2015) - SocialCar è un nuovo servizio di trasporto intelligente basato su un approccio innovativo per la gestione della domanda, e più in particolare per l'evoluzione del carpooling nelle aree urbane e periurbane. Obiettivo generale di SocialCar è sviluppare un sistema integrato di mobilità intelligente attraverso la condivisione di informazioni fra car-pooling ed i sistemi di trasporto e di mobilità esistenti. SocialCar beneficerà della grande diffusione dei Social Media per comunicare, condividere informazioni e scambiare dati per mezzo di algoritmi innovativi, al fine di consentire il miglior servizio just-in-time per i clienti.
- FINEST (2014) - Assistenza tecnica per affidamento servizio project & financial management del progetto Easyconnecting e di relativi progetti pilota all'interno del Programma Adriatic IPA aventi come obiettivo l'ottimizzazione dei corridoi intermodali.
- FILAS – DSS Merci (2014) - Sviluppo di un sistema a supporto delle decisioni (DSS) sia per l'offerta sia per la domanda del settore merci in ambito urbano, che promuova un nuovo concetto di sistema di trasporto urbano delle merci integrato, offrendo soluzioni sostenibili per la logistica, ottenendo significativi miglioramenti socio-economici per le realtà produttive locali.
- URBe-LOG - Ministero dell'Istruzione dell'università e della Ricerca (2014) - Sviluppo e sperimentazione di un'innovativa piattaforma telematica e informatica aperta, dinamica e partecipata di servizi e applicazioni per la logistica di ultimo miglio in ambito urbano in grado di aggregare l'ecosistema degli stakeholder e di gestire in tempo reale i processi distributivi dalla produzione alla consegna.
- LOGON - Ministero dello Sviluppo Economico (2014) - Studio e sperimentazione di una innovativa piattaforma di servizi e di componenti per la logistica in ambito urbano attraverso l'implementazione di un modello di servizio globalmente sostenibile, caratterizzato da una collaborazione dinamica da parte degli "stakeholder" della mobilità in ambito urbano (pubbliche amministrazioni, cittadini, imprese).
- Sapienza Innovazione (2014) - Progettazione preliminare ed esecutiva della centrale operativa di un servizio a chiamata.

- FEDIT - Federazione Italiana Trasporti (2014) - Nuovi modelli di governance per mercato distribuzione merci.
- I&I (2014) - Attività di consulenza specialistica per un sistema merci a Messina.
- 5T - Tecnologie Telematiche Trasporti Traffico Torino (2014) – Supporto tecnico per lo sviluppo di procedure telematiche idonee all'efficientamento del sistema di distribuzione delle merci
- COMUNE DI TORINO (2014) – Incarico per la predisposizione del piano generale per la distribuzione urbana delle merci
- 3EMOTION: Environmentally Friendly, Efficient Electric Motion (2014) - Sviluppo di modelli e sistemi di finanziamento pubblico-privato volti alla promozione di una mobilità a ridotto impatto ambientale utilizzando la tecnologia delle celle a combustibile per gli autobus urbani - Fuel Cell Buses (FCB) – garantendo allo stesso tempo i livelli di servizio migliori per gli utilizzatori sistematici.
- VAN HOOL (2013) - Supporto specialistico a valere sui fondi Joint Technology Initiative (Bando 2013).
- UITP - 3iBS: Intelligent, Innovative, Integrated Bus Systems (2013) - Attività tecnico-scientifiche all'interno del progetto 3iBS (DGRTD) in merito alle azioni di trasferibilità dei risultati del progetto a livello europeo.
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2013) - "Processo di filiera distribuzione urbana delle merci, finalizzato all'attuazione dell'accordo Anci-Consulta per l'attuazione del piano della logistica"
- Vectos (2012) - Servizio specializzato per proposte nel settore della mobilità sostenibile a valere su fondi europei.
- COMUNE DI VENEZIA (2012) – Affidamento della prestazione di servizi per le attività di supporto strategico alla valorizzazione del centro interscambio merci terra mare di Venezia Tronchetto
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2012) - "Progetto per l'implementazione dell'Osservatorio per i Paesi dell'Est Europa anche ai fini della sicurezza". Obiettivo del servizio consiste nella costruzione di un Osservatorio quale servizio informativo finalizzato a supportare l'accesso ai mercati dei Paesi dell'Est da parte delle imprese di trasporto e logistica italiane
- Consorzio Sapienza Innovazione (2011) - Consulenza specialistica nel settore dei trasporti e logistica a valere su progetti inseriti nel programma denominato Elisa – Progetto Infocity
- CATTID - Centro per le Applicazioni della Televisione e delle Tecniche di Istruzione a Distanza dell'Università La Sapienza di Roma (2011) - Supporto specialistico all'attività di coordinamento tecnico scientifico Progetto Infocity secondo quanto contenuto nel Piano Esecutivo approvato dal Dipartimento Affari Regionali (DAR)
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2011) – Processo di filiera distribuzione urbana delle merci finalizzato all'attuazione dell'accordo Consulta - ANCI
- CLS Consorzio Logistica Servizi (2011) - Attività di consulenza specialistica nel settore dei trasporti e logistica, distribuzione delle merci nel centro di Roma – supporto alla valorizzazione della piastra logistica di San Lorenzo.
- FILAS Progetto MUVILAZIO: Creazione di un archivio informatizzato (2010)
- ASSTRA - Studio sullo stato dell'arte della logistica in Italia (2010)
- CENTRO AGRO-ALIMENTARE E LOGISTICA– Assistenza per la predisposizione del piano industriale di sviluppo del servizio Ecocity che definisca le linee di sviluppo del servizio in termini territoriali, di filiere merceologiche servite e di ulteriori servizi a valore aggiunto (2010)
- COMUNE DI GENOVA: Analisi stato dell'arte dei flussi delle merci a Genova e metodologia dei sistemi innovativi di gestione della distribuzione urbana (2010)
- EU-DG TREN – CITY MOVE – 2010: CITY MOVE: "City multi-Role Optimized Vehicle" - Progetto di ricerca che mira allo sviluppo di layout innovativi ed ecosostenibili per i veicoli che distribuiscono le merci nelle aree urbane.
- EU-DG TREN - EBSF – 2009: "European Bus System of the Future" si configura come l'unico progetto integrato finanziato dalla Commissione Europea che si pone l'obiettivo di individuare il design, l'equipaggiamento, motorizzazioni e i livelli di servizio del veicolo all'orizzonte 2020. Il coordinatore è UITP unione internazionale delle aziende di Trasporto Pubblico
- FEDERLAZIO: Progetto "M.I.MO Merci in Movimento" - Studio sulla distribuzione urbana delle merci a Roma (2009)
- ALFA – AGENZIA PER LA LOGISTICA: Supporto strategico finalizzato allo start up dell'agenzia ALFA con riferimento alla predisposizione di una relazione sui costi del trasporto merci nel nostro Paese (2009)
- COMUNE DI PARMA: Servizi di coordinamento e monitoraggio del progetto esecutivo WIMOVE (ELISA 1) - servizi di infomobilità ai cittadini e per la gestione della mobilità su rete wi-fi federata e interoperante (2009)
- NUMBER 1 LOGISTIC GROUP spa: Supporto strategico ed operativo per sostenere la cooperazione sui temi dell'innovazione per la logistica dell'"ultimo miglio" (2009)
- CENTRO AGRO-ALIMENTARE E LOGISTICA SRL (CAL) di PARMA: Supporto strategico relativo alla realizzazione delle attività connesse all'implementazione, monitoraggio ed estensione del servizio Ecocity ed all'acquisizione dei

finanziamenti previsti per il progetto Ecologistics (2009)

- SABA ITALIA S.p.A.: Studio demografico e cartografico sul bacino di utenza parcheggio di Villa Borghese (2009)
- EU-DG TREN – RENAISSANCE – 2008: Progetto inserito all'interno del Programma Civitas Plus, acronimo che sta per: città, viabilità, sostenibilità. Con questo progetto integrato la Commissione Europea intende supportare le città storiche in Europa per effettuare un passo in avanti decisivo verso l'implementazione di strategie ambiziose per un trasporto urbano sostenibile per il benessere dei cittadini.
- EU-DG RTD - CONCERTOUR – 2008: "Concerted Innovative Approaches, Strategies, Solutions and Services Improving Mobility and European Tourism" - Obiettivo del progetto è la definizione di servizi, soluzioni, strategie e approcci innovativi condivisi per il miglioramento ed incremento della mobilità e del turismo in Europa.
- ITALIA LOGISTICA SPA: Supporto strategico ed operativo per la logistica dell'"ultimo miglio" (2008)
- COMUNE DI VENEZIA: Attività di supporto strategico alla progettazione e gestione di progetti innovativi di mobilità sostenibile merci e persone (2008)
- CONFCOOPERATIVE ROMA: Supporto strategico ed operativo per sostenere la cooperazione sui temi dell'innovazione per la logistica dell'"ultimo miglio" per la realizzazione di progetti relativi all'utilizzo delle nuove tecnologie dell'informazione e della comunicazione (2008)
- COMUNE DI VENEZIA: Supporto per la prestazione di servizi relativi al progetto Educhiamoci attività di comunicazione nel campo della sicurezza stradale e mobilità sostenibile indirizzate alle scuole del 1° ciclo (2008)
- Trasportounito-Fiap: Contratto per l'affidamento di incarico per la predisposizione del progetto tecnico per la partecipazione all'avviso di selezione per l'individuazione di un soggetto realizzatore e gestore di un sistema innovativo di distribuzione urbana delle merci per la città di Venezia (2008)
- COMUNE DI VENEZIA: Progetto city logistics a Mestre: predisposizione del programma operativo di dettaglio e le varie fasi di rendicontazione del progetto "city logistics Mestre", rielaborazione dell'avviso di selezione per l'individuazione di un soggetto realizzatore e gestore di un sistema innovativo di distribuzione urbana delle merci (2008)
- CENTRO AGRO-ALIMENTARE E LOGISTICA SRL (CAL) di PARMA: Attività connesse all'implementazione e gestione del servizio di distribuzione urbana delle merci per la città di Parma (2008)
- PROVINCIA DI FROSINONE: Implementazione della Logistica Urbana nella città di Frosinone (2008)
- COMUNE DI PERUGIA: Consulenza professionale per la partecipazione all'iniziativa comunitaria "Civitas Plus", prevista nell'ambito del VII Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo (2008)
- A.P.M. Esercizi SpA: Consulenza professionale per la partecipazione all'iniziativa comunitaria "Civitas Plus", prevista nell'ambito del VII Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo (2008)
- CAMERA DI COMMERCIO DI PRATO: Studio di fattibilità per una piattaforma logistica per il trasporto merci a Prato (2007)
- COTRAL SPA: Contratto per l'affidamento di incarico per assistenza tecnica e supporto nell'esecuzione delle attività relative al progetto europeo MAX-SUCCESS (2007)
- COMUNE DI MATERA: Creazione dell'osservatorio della Comunicazione turistica per il Comune di Matera (2007)
- IDC - Italian Distribution Council: Consulenza professionale per lo sviluppo dell'Agenzia (2007)
- SABA ITALIA S.p.A.: Studio relativo alla domanda posti auto nel Comune di Milano, analisi e stima del mercato (2007)
- EC-DG TREN - EURO-ACCESS – 2006: "For a European Accessibility of public transport for people with disabilities" - Obiettivo del progetto è contribuire allo sviluppo di politiche UE per garantire l'accessibilità ai sistemi di trasporto alle persone diversamente abili e promuovere la loro integrazione sociale.
- EC-DG TREN – MAX – 2006: "Successful Travel Awareness Campaign and Mobility Management Strategies" Obiettivo del progetto è l'integrazione sinergica tra le strategie di Mobility Management e le attinenti campagne di consapevolezza.
- INFOMOBILITY: Supporto tecnico-scientifico per la realizzazione delle attività necessarie all'implementazione e gestione del servizio di distribuzione urbana delle merci nella città di Parma (2006)
- COMUNE DI SINALUNGA: Studio di fattibilità per la realizzazione di un Truck center in Valdichiana (2006)
- SABA ITALIA S.p.A.: Studio relativo alla domanda posti auto nel Comune di Roma, analisi e stima del mercato (2006)
- AUTORITA' PORTUALE DI ANCONA: Consulenza relativa alla ristrutturazione dell'impianto di comunicazione, dell'Autorità portuale incluso il sito istituzionale. Sviluppo del progetto Borsino dei Noli e ricerca di finanziamenti a supporto delle iniziative di marketing territoriale (2006)
- COMUNE DI PARMA: Progetto pilota per l'implementazione della logistica urbana delle merci (2006)
- AIPARK – ASSOCIAZIONE ITALIANA TRA GLI OPERATORI NEL SETTORE DELLA SOSTA E DEI PARCHEGGI: Indagine nazionale sulla sosta diretta ai 111 Comuni capoluogo di provincia. Creazione di un database GIS geo-referenziato che consenta di effettuare analisi territoriali (2006)

- PROVINCIA DI FROSINONE: Analisi e studio della logistica cittadina in termini di contenimento delle esternalità ambientali; predisposizione di business plan e start up di una società PPP per la gestione dell'ultimo miglio (2006)
- EU-DG EMPL – ECLIPSE – 2005: "European co-operation and learning to implement transport solution to combat exclusion": Il progetto è volto ad affrontare le tematiche relative agli impatti del trasporto sulla discriminazione sociale.
- EU-DGENV (Programma LIFE) - C-DISPATCH – 2005: Realizzazione di un modello di logistica urbana per la città diffusa di Frosinone, validato tramite sperimentazione, che include strumenti per un'integrata pianificazione e controllo dei processi di produzione e trasporto delle merci nell'ambiente urbano.
- REGIONE VENETO - 2005: In partnership con Venice International University – progetto europeo INTERREG IIIB I-LOG (Industrial Logistics) – logistica e trasporto intermodale a sostegno dello sviluppo economico ed industriale delle piccole e medie imprese e dei distretti industriali in area CADSES (Central Adriatic Danubian and South-Eastern European Space)
- ITALIAN DISTRIBUTION COUNCIL: Project Management dell'intesa operativa con Ministero Attività Produttive e ICE volto alla promozione dell'offerta logistica sui mercati internazionali (2005)
- COMUNE DI PARMA: Analisi e studio della logistica cittadina; predisposizione di business plan e start up di una società PPP per la gestione dell'ultimo miglio (2005)
- VENICE INTERNATIONAL UNIVERSITY: Attività di studio, ricerca ed analisi sulla logistica industriale a servizio dei distretti del veneto all'interno del progetto Internazionale I-Log (2005)
- COMUNE DI FERRARA: Realizzazione di uno studio di fattibilità finalizzato alla riorganizzazione delle attività di distribuzione delle merci a Ferrara e alla connessa realizzazione di una piattaforma logistica di supporto (2004)
- ITALIAN DISTRIBUTION COUNCIL: Attività di promozione del Portale Nazionale per la Logistica e redazione del Business Plan, proposta di piano economico-finanziario (2004)
- EU-DG TREN – CAST – 2003: Co-finanziato all'interno del programma Energia, Ambiente e Sviluppo Sostenibile (EESD) il progetto mira al miglioramento della qualità della vita urbana nel futuro tramite lo sviluppo di uno strumento di simulazione ed analisi della città.
- INTERPORTO di PADOVA S.p.A.: Realizzazione di uno studio di fattibilità per la riorganizzazione della distribuzione urbana delle merci e linee guida per la predisposizione del Business Plan (2003)
- NOMISMA S.p.A.: Consulenza e supporto per la predisposizione di un sistema informativo della creazione del portale IDC Italian Distribution Council (2003)
- EU-DG INFOS - MOSCA – 2001: Analisi della catena logistica di trasporto merci con particolare attenzione all'ambito urbano ed all'introduzione di nuovi strumenti telematici.
- EU-DG INFOS - SIRTAKI – 2001: Studio e realizzazione di un prototipo di sistema di supporto alle decisioni per gestire le emergenze nei tunnel autostradali
- EU-DG TREN - SENSOR – 2001: Realizzazione di un manuale per assistere gli operatori del settore nella raccolta di dati e statistiche sui flussi di traffico nelle strade secondarie
- EU-DG INFOS - TELEPAY- 2001: Realizzazione di un sistema di informazione, acquisto e validazione dei titoli di viaggio in ambito urbano attraverso tecnologie UMTS e contactless (blue tooth)
- EU-DGTREN- PRISMATICA – 2000: Analisi degli strumenti, delle politiche e delle strategie da adottare al fine di migliorare i sistemi di sicurezza (attiva e passiva) dei sistemi di trasporto pubblico
- EU-DGTREN - MOST – 2000: Analisi, valutazione e calibrazione delle politiche di gestione della mobilità (Mobility Management)
- EU-DGTREN - TAPESTRY 2000: Studio, analisi e sviluppo delle metodologie/strategie di comunicazione per la promozione del trasporto pubblico in Europa
- EU-DGINFO- ITSWAP – 2000: Analisi, elaborazione e valutazione dei nuovi servizi (orari, costo biglietto, mappe intelligenti) a valore aggiunto veicolabili sulla rete GSM tramite tecnologie WAP

**ALLEGATO 2:
SELEZIONE DELLE PUBBLICAZIONI
(LISTA COMPLETA DISPONIBILE SU
RICHIESTA)**

- MARCIANI M. (2020) – Atlante Logistico – analisi di mercato sull'e-commerce - CSC
- MARCIANI M. (2020) – Semplificare e sburocratizzare la logistica - Euromerci
- MARCIANI M. (2020) – Last mile deliveries in COVID-19 emergency – UITP Magazine
- MARCIANI M. (2019) – Logistica Sostenibile vuol dire condividere – Vivere Sostenibile
- MARCIANI M. (2019) – L'autotrasporto come pilastro della logistica – Strade ed Autostrade
- MARCIANI M. (2019) – Città metropolitane e logistica urbana – Logistica Sostenibile
- MARCIANI M. (2019) – Stazioni di ricarica multienergy per la logistica – Renergia
- MARCIANI M. et alt. (2019) – GNL per la logistica sostenibile – FLC quaderno 29
- MARCIANI M. et alt. (2018) – Innovazioni tecnologiche e governo della mobilità – Società Italiana di Politica dei Trasporti
- MARCIANI M. et alt. (2018) – La nascita di nuovi modelli logistici – Il Giornale della Logistica
- MARCIANI M. (2018) – e-commerce e Sviluppo sostenibile - Leadership & Management
- MARCIANI M. (2018) – Città digitali per gli e-consumer – Il Foglio Quotidiano
- MARCIANI M. (2018) – La tempesta perfetta – Fleet & Finance
- MARCIANI M. (2018) – Intelligenza Artificiale e logistica Sostenibile: la combinazione perfetta? - Leadership & Management
- MARCIANI M. et alt. (2018) – Guide alla logistica urbana – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- MARCIANI M. (2017) – Onda verde – Pianificare l'ultimo miglio: un must per i centri urbani
- MARCIANI M. (2017) – Smart cities & mobility lab – Come fare della logistica urbana sostenibile un fattore di sviluppo per il Paese
- MARCIANI M. (2017) – Euromerci – L'e-commerce può spargiare tutte le carte in tavola (intervista)
- MARCIANI M. (2017) – Onda verde – La logica vincente del transit point
- MARCIANI M. (2017) – World road association TN – Analisi del cabotaggio stradale comunitario
- MARCIANI M. (2017) – World road association GM – Cabotaggio stradale: regole comuni!
- MARCIANI M. (2016) – Il giornale della logistica – Serve una visione sistemica per la logistica
- MARCIANI M. et alt. (2016) – Elsevier Transport Research Procedia - How to increase stakeholders' involvement while developing new governance model for urban logistic: Turin best practice
- MARCIANI M. (2016) – Smart cities & mobility lab – La logistica urbana vincente
- MARCIANI M. (2016) – Logistica & management - La logistica urbana come fattore di competitività del sistema Paese
- MARCIANI M. et alt. (2016) – La sostenibilità nei trasporti e nella logistica – FLC quaderno 25
- MARCIANI M. (2015) – Reloader Magazine novembre – La rivoluzione è già nelle nostre città
- MARCIANI M. (2015) – Euromerci – Omella Giola intervista coordinatore Commissione Distribuzione Urbana Merci
- MARCIANI M. (2014) – Atti convegno AIPCR - La logistica: the Italian way
- MARCIANI M. (2014) – Trasportare oggi giugno/luglio – La distribuzione urbana è sostenibile?
- MARCIANI M. et alt. (2014) – Giordano Editore - Distribuzione Urbana delle Merci e nuovi modelli di governance
- MARCIANI M. (2013) – Logistica luglio/agosto - Accessibilità urbana come fattore di sviluppo
- MARCIANI M. (2013) – INDIS Unioncamere – Distribuzione urbana delle merci e sviluppo delle città
- MARCIANI M. et alt. (2012) – Quaderno 22 FLC Distribuzione Urbana delle Merci: uno spunto operativo
- MARCIANI M. (2012) – Trasportare oggi luglio/settembre – Superare i limiti
- MARCIANI M. (2012) – Trasportare oggi marzo/aprile – Parola d'ordine: omogeneità
- MARCIANI M. (2011) - TP Trasporti Pubblici n. 7/8 – Se è collettivo deve essere per tutti
- MARCIANI M. (2010) - ItaliaMondo n. 83 – Oltre la filiera
- MARCIANI M. et alt. (2010) - ItaliaMondo n. 83 – Il progetto C-DISPATCH entra nel vivo
- MARCIANI M. (2009) - TP Trasporti Pubblici n. 2 – La "Community" della logistica
- MARCIANI M. (2008) - ItaliaMondo n. 80 anno 2006 – A Frosinone è C-DISPATCH
- MARCIANI M. et alt. (2008) - Il Sole 24 Ore Trasporti – E la city logistics riparte dal Lazio. A Frosinone il primo test
- MARCIANI M. et alt. (2008) - Onda Verde n. 101 - C-DISPATCH: l'ultimo miglio a difesa dell'ambiente
- MARCIANI M. et alt. (2007) - Associazione Mondiale della Strada AIPCR – L'ultima scommessa: puntare tutto sulla logistica. Prendere o lasciare
- MARCIANI M. et alt. (2006)- ENEA – An Innovative Approach to Urban Environment Sustainability: the MOSCA Project
- MARCIANI M., (2006) Emergenza smog: considerazioni alternative alla politica delle limitazioni, AIPARK
- MARCIANI M., (2006) La community della logistica, TP Trasporti Pubblici (febbraio 2006)
- MARCIANI M. et al. (2005) Quale mobilità sostenibile per la prossima decade, TP (settembre 2005)
- MARCIANI M. (2005) Inutilmente Impopolare, ItaliaMondo
- MARCIANI M. (2005) Convegno AIPARK, Emergenza smog: alternative alla politica delle limitazioni, Milano 01/04/2005
- MARCIANI M. et al. (2004) Un appello per la logistica in Italia, ItaliaMondo
- MARCIANI M. (2003) Le raccomandazioni siglate a Napoli, Promuovere politiche di Mobilità Sostenibile, TP Trasporti Pubblici Novembre 2003
- MARCIANI M. (2003) Risultati del Progetto Europeo "MOSCA", ItaliaMondo
- MARCIANI M., (2003) La logistica in ambito urbano: effetti dell'e-commerce sulla catena distributiva, Italmondo n. 4 aprile 2003
- MARCIANI M., (2003) il progetto europeo MOSCA, un nuovo modo di intendere la distribuzione delle merci in ambito urbano, Italmondo n. 8 Luglio-Agosto
- MARCIANI M., (2002) Customer Satisfaction: da utenti per forza a clienti per scelta, Unione Internazionale Trasporti Pubblici n. 7 Giugno 2002
- MARCIANI M. et al. Convegno internazionale AIPCR, Lo stato della logistica in Italia, Giugno 2002
- MARCIANI M., C. GENTILI, P. COSSU, (2001) ECOMM 2001, Developing e methodology for legislative and

organisational assessment of Mobility Management policies - Febbraio 2001

- MARCIANI M. et al., (2001) The European Transport Information System from vision to reality, ISTAT
- MARCIANI M., R.CAVALIERI, V. MASTRANGELO, S. DI SERIO, (1999) Public Transport and innovative system in Rome, Fortrans 99, Bucharest – Novembre 1999
- MARCIANI M., GARATTI C. (1999) Qualità Totale e benchmarking nel settore del trasporto pubblico, Trasporti Pubblici n. 11 Novembre 1999
- MARCIANI M., COSSU P., GAMBARDELLA L.M. (1999) Software Terminal, ITALIAMONDO Logistica ed Intermodalità n. 16-17, 1999
- MARCIANI M., COSSU P., GAMBARDELLA L.M. (1999) Per competere ci vuole un computer, ITALIAMONDO Logistica ed intermodalità n.14-15 1999
- MARCIANI M., CAVALIERI R., DI SERIO S., NERI V., (1999) The way ahead towards integrated quality, UITP Conference Paper, Firenze 30 settembre 1999
- MARCIANI M. et al., (1998) Impact of Road Pricing on social disadvantaged groups, European Transport Conference, London, Loughborough University, 14th-18th September 1998.
- MARCIANI M., FOCAS C. (1998) Road pricing and disadvantaged social groups, 8th World Conference on Transport Research, Antwerp, 12th -17th July 1998.
- MARCIANI M., FOCAS C. (1997) The travel behaviour and needs of different social groups in Europe, 19th-23rd March, 1997, University of Cyprus
- NIJKAMP P., PEPPING G., BANISTER D., in association with: MARCIANI M. ET AL., (1996) Telematics and Transport behaviour Ed. Springer, Verlag Berlin
- FILIPPI F., DELLE SITE P., MARCIANI M., (1995) Assessing ATT market potential, First World Congress on Intelligent Transport System, Proceedings of the technical sessions, Yokohama, 9-11 Nov.
- MARCIANI M., (1994) Attitudes towards Advanced transport telematics technology potential, ERTICO Statistical Workshop, Brussels, 27 June

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Firma



DICHIARAZIONE

(DA RENDERSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEL D.P.R. N. 445/2000)

Il sottoscritto Massimo Marciani, nato a Magliano Sabina (RI) il 12 marzo 1965, consapevole della responsabilità penale nella quale può incorrere in caso di dichiarazione mendace

DICHIARA

che le attività lavorative ed i progetti esposti nel presente Curriculum Vitae corrispondono a quanto effettivamente realizzato.

In fede.

Roma, 8 settembre 2020

Firma

